

*Fahrzeugbauer Peischl aus Stegersbach ist der neue Generalimporteur für Fahrzeuge der französischen Marke General Trailers.*

# Peischl übernimmt Vertrieb

**D**as traditionelle und bereits in siebter Generation betriebene Unternehmen aus dem Burgenland mit dem langjährigen Know-how vor allem auf dem Spezialfahrzeug fand in General Trailers einen Partner, der ebenso bedacht auf hohe Professionalität in Planung, Fertigung und Service ist.

## Der Partner

General Trailers entstand 1987 durch die Gründung der Société de holding Européenne de Semi-Remorques (SESR). Seit 1999 umfasst General Trailers die Unternehmen Fruehauf, Trailor, Benalu, Blond Baudouin und den Achsenhersteller SMB. Die Produkte, die in ganz Europa über ein hohes Ansehen verfügen, werden weiterhin unter den Marken Trailor, Fruehauf und Benalu vertrieben, da jedes dieser Unternehmen seine Rechtspersönlichkeit und Marke beibehält.

## Maxispeed

Unter dem Motto „wirtschaftliche Vielseitigkeit“ präsentiert sich der Maxispeed. Dieser Schiebeplanenaufleger wurde konzipiert, um maximale Effizienz bei geringen Kosten zu erreichen. Robust, zuverlässig und benutzerfreundlich ist er die ideale Antwort auf die Anforderungen im „Just in Time“-Geschäft. Durch die vielen Ausstattungsmöglichkeiten lässt er sich für die unterschiedlichsten Transportgutanforderungen (Paletten, Stückgut, Reifen und vieles mehr) verwenden.

Die Suche nach den minimalsten Kosten für jeden Kilometer, jede beförderte Tonne



In verschiedenen Versionen, die ein Eigengewicht von 5.200 bis 6.500 kg aufweisen, ist der Maxispeed ein idealer Transportpartner und das ab Euro 22.000,-



Die Palette des in Aluminium gefertigten Multirunner bietet mit Volumen von 17 bis 80 m<sup>3</sup> optimale Baustellenkipper.



Für höchste Nutzlast sorgt der neue Halbschalenkipper Astrorunner.

Bilder: General Trailers

und jeden geladenen Kubikmeter war die Grundlage der Entwicklung in Zusammenarbeit mit den Profis des Transportsektors, den Herstellern von Sattelschleppern und den großen Ausrüstern des MaxiSpeed.

In der Produktpalette Maxispeed Classic finden sich optimale Volumenlösungen passend zur Zugmaschine (Sattelhöhe zwischen 950 und 1.250 mm). Die Versionen Classic, Light, Ultra, Mega und Scopic weisen Eigengewichte

von 5.200 bis 6.500 kg auf und bieten für die jeweils für die bestimmten Transportaufgaben ein optimales Gleichgewicht von wirtschaftlichen und technischen Faktoren. Spitze ist der Preis, so bietet Peischl komplette Schiebeplanen-Auflieger bereits ab Euro 22.000,- an.

## Multirunner

Unter den Baustellenkippern sorgt vor allem der Multi Runner für Aufsehen. Die Kipper dieser Baureihe bieten Ladevolumen von 17 bis 80 m<sup>3</sup> und sind auch in verstärkten Versionen erhältlich.

Das Fahrzeug in Aluminiumbauweise unterstützt die Vergrößerung des Nutzvolumens deutlich. General Trailers bietet die Möglichkeit für den Kunden, Kipper bequem und individuell an die unterschiedlichsten Einsätze anzupassen.

Das Transportgut lässt sich durch eine Plane mit seitlichem Aufrollsystem oder einer längsverlaufenden Plane mit Kabelsystem schützen. Diese Abdeckungen sind besonders für die Beförderung von heißem Mischgut für den Straßenbau gedacht, das auf dem Weg zur Baustelle nicht abkühlen darf.

## Astrorunner

Der neue Vollaluminium-Halbschalenskipper von General Trailers bietet optimale Nutzlast, einfaches Entladen und erhöhte Sicherheit. Beim Entladen zentralisiert der in Vollaluminium gefertigte Astrorunner die Ladung. ■

Peischl Fahrzeugbau GmbH & Co. KG  
Wienerstr 45  
A-7551 Stegersbach  
Tel.: 03326/52465-0  
Fax: 03326/52465-4  
fzbpeischl@magnet.at