



# Hightech-Schubboden-Nutzfahrzeuge von Europas Schubbodenprofi Peischl mit über 25 Jahren Erfahrung am Schubbodensektor

Das österreichische Paradeunternehmen Peischl produziert den mit Abstand leichtesten Schubboden-Sattelaufleger Europas. Durch Hightech-Material ist der Standard-Schubbodenaufleger und Schubbodenaufleger mit seitlichen Beladetüren für fast alle Transportmöglichkeiten geeignet.

FAHRZEUGBAU

Die Schubböden des österreichischen Paradeunternehmens Peischl sind die Hightech-Produkte für die Transportunternehmen des 21. Jahrhunderts. Leicht, stark und wirtschaftlich sind sie dem europäischen Markt um Jahre in Technik

und Verarbeitung voraus. Dieser Vorsprung war nur durch stetige Weiterentwicklung und Forschung der Produkte mit langen Testphasen und Zusammenarbeit mit dem Kunden möglich.



Peischl macht's möglich, Schubbodensattelaufleger mit einem sensationellen gewogenen Eigengewicht von 7.020 kg bei Standard Schubböden und unglaubliche 7.620 kg bei Schubböden mit seitlichen Beladetüren (seit 2009 in Serie).

Durch Verwendung technologisch modernster und ausgereiftester Materialien ist es Peischl gelungen, einen Meilenstein in der Schubbodenproduktion zu setzen. Egal ob Recycling- und Entsorgungsunternehmen, die mit schweren und bisweilen auch sehr anspruchsvollen Materialien arbeiten müssen, bis zum Hackschnitzel-, Holz- und Getreidetransport, mit diesen Schubböden ist fast alles möglich! Ein Erfolg, der von immer mehr Transporteurern in ganz Europa angenommen und gelobt wird, denn nicht nur der gewaltige Gewichtsunterschied gegenüber Produkten aller anderer Mitbewerber, die auch noch am Markt angeboten werden, sondern auch die qualitativ hochwertige Verarbeitung steht im Vordergrund. Das Design und vor allem die speziell zertifizierte Lackierung sind ein wesentlicher Grund der stark steigenden Verkaufszahlen im Hause Peischl.



Hightech-Schubboden: leicht, stark, wirtschaftlich – Peischl-Schubböden

## MIT DER SPEZIAL-CHASSiskonSTRUKTION VON PEISCHL SIND SIE KLAR IM VORTEIL!

Einen klaren Vorteil bei Schubbodenaufleger im Einsatz bietet die Spezialstahl-Konstruktion von Peischl. Gegenüber dem selbsttragenden Chassis des Mitbewerbers – der Längsträger hört vor den Stützbeinen auf – die Sattelplatte ist nicht gestützt – ist die durchgängige Stahlchassis von Peischl klar im Vorteil: Auch die Sattelplatte ist massiv mit Stahlquer- und Längsträgern unterstützt. Durch

spezielles Hightech-Material – hochwertiger Feinkornstahl – mit einer sehr hohen Festigkeit, ist es gelungen, das Gesamteigengewicht von 7.020 kg zu ermöglichen. Das ist vor allem in geografisch schwierigen Gebieten wichtig, die über enge Straßen, viele Kurven und kleine Kreisverkehre verfügen, wie Österreich, Schweiz, Slowakei, Bayern, Tschechien und alle anderen Länder der Alpen.

Fotos: Peischl

## PATENTIERTES VOLLHYDRAULISCHES DACHSYSTEM

Mit dem patentierten vollhydraulischen Dachsystem für Schubbodenfahrzeuge hat das österreichische Unternehmen Peischl seine Innovationskraft unter Beweis gestellt und sich bei diesen durchgesetzt. Heute stellt das automatische Peischl-Verdeck einen unverzichtbaren Bestandteil bei Hackgut-Schubböden dar. Die wesentlichen Vorteile des Systems liegen im Bewegungsablauf des Daches. Dieses stellt sich nicht auf, wie im Markt üblich, sondern legt sich in einem speziellen kinematischen Bewegungsablauf an die rechte Seitenwand an. Bei starker Einwirkung von Windkräften stellt dies einen wesentlichen Vorteil dar. Außerdem ist das Eigengewicht des kompletten Dachsystems so optimiert, dass der gesamte Auflieger inklusive Verdeck ab bereits 7.590 Kilogramm angeboten werden kann.



Patentiertes hydraulisches Hackgutverdeck



Innovationen sind da um Ihre Wirtschaftlichkeit zu verbessern. Andere können uns nur noch kopieren.

## KONTAKT



Peischl Fahrzeugbau GmbH.  
Wiener Straße 45, 7551 Stegersbach  
Tel.: +43-3326-52 465-0  
office@peischl-fahrzeugbau.at  
www.peischl-fahrzeugbau.at



Der Krise trotzen!

Flexibel und wirtschaftlich in die Zukunft – mit Superleichtfahrzeugen von PEISCHL!



- Der leichteste Schubboden am Markt mit 7.020 kg
- Der leichteste Schubboden am Markt mit seitlichen Beladetüren mit 7.620 kg
- Patentiertes hydraulisches Hackgutverdeck
- Zertifizierte Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL
- Zertifizierte Lackierung

bezahlte Anzeige