



Peischl Schubboden mit seitlichen Beladetüren, Eigengewicht 7.620 kg



Der Klassiker! Standard Schubboden-aufleger mit einem Eigengewicht von 7020 kg

Der österreichisch-europäische Schubbodenspezialist

Der in Österreich hergestellte Schubbodenaufleger wird von Peischl Fahrzeugtechnik in Stegersbach produziert. Seit über 25 Jahren hat sich das Unternehmen als Schubbodenspezialist am heimischen und internationalen Markt einen klingenden Namen erworben und steht heute für Präzision, Qualität und Wirtschaftlichkeit.



Auf jeder Autobahn und Landstraße zuhause: der Peischl Standard Schubbodenaufleger

FAHRZEUGTECHNIK Der Name Peischl steht heute am Schubbodensektor für absolutes Leichtgewicht, Zuverlässigkeit, perfekte Verarbeitung, formschönes Design und vor allem Robustheit. Um im Gütertransportgewerbe effektiv kalkulieren und disponieren zu können, werden in zunehmendem Maße Nutzfahrzeuge gefordert, die für den Transport unterschiedlicher Frachtgutarten gleichermaßen gut geeignet sind. Peischl Schubbodenfahrzeuge sind am europäischen Markt die mit Abstand leichtesten und ein High-Tech Produkt am neuesten Stand der Technik. Dieser Gewichtsvorteil gegenüber dem Mitbewerber ist natürlich nur durch Verwendung von qualitativ hochwertigsten Materialien möglich.

KNOW-HOW IST UNSERE ZUKUNFT Die Peischl-Fahrzeuge mit Schubboden-System bieten für die unterschiedlichen Anforderungen der modernen Transportlogistik

überzeugende Lösungen. Das Schubboden-System ermöglicht problemloses Be- und Entladen von Paletten und Schüttgütern unter verschiedensten Einsatzbedingungen. Die Kombination mit intelligenten Konstruktions- und Ausstattungsmerkmalen garantiert die Vielseitigkeit und Flexibilität, die diese Fahrzeuge im tagtäglichen Einsatz auszeichnen. Aufgrund der vielseitigen Belademöglichkeiten liegt der entscheidende Vorteil der Peischl-Schubboden-Fahrzeuge in der einfachen Disposition und Optimierung von Frachten sowie in der Reduzierung von unprofitablen Leerfahrten. Niedriges Fahrzeugeigengewicht, funktionale Technik und intelligente Ausstattungsdetails bieten bestmögliche Sicherheit für Fahrer und Ladung. Die umfangreiche Ausstattung kann durch funktionale Zusatzausstattungen ergänzt und damit optimal auf individuelle Kundenwünsche zugeschnitten werden.

LEICHTBAUPROFIS

Der entscheidende Vorteil der Schubbodenfahrzeuge von Peischl liegt in der Gewichtsoptimierung. Dabei zeichnet sich das „Leichtgewicht“ des Unternehmens bei einem Ladevolumen von 58 m³ mit einem Eigengewicht von 5.600 kg aus. Durch den Einsatz von Aluminium im Unterbaubereich, speziellen Aussparungen im Chassis, ausgestattet mit Liftachse, Scheibenbremse, Rollplane, mitlaufender Stirnwand und Alurädern ist das „Baby“ der leichteste Schubboden-Aufleger in Europa. Trotzdem ist durch 21 Stück gerillte, 6 mm starke Cargo Floor Schubbodenbretter für ausreichende Stabilisierung gesorgt, sodass der Schubboden mit Staplern bis zu 3,5 t Gesamtgewicht befahren werden kann. Auch die 91 m³-Version, der Klassiker unter den Schubbodenfahrzeugen, zeichnet sich durch sein geringes Eigengewicht von nur 7.020 kg aus. Je nach Einsatzbedingungen können die Fahrzeuge mit seitlichen Beladetüren und/oder hydraulischem Hackgutverdeck ausgerüstet werden.

SPEZIALIST FÜR SEITLICHE BELADETÜREN

In den letzten Jahren stellten seitliche Beladetüren in der Peischl Schubbodenproduktion einen großen Anteil dar. Durch die speziell für Schubboden entwickelten verstärkten seitlichen Falttüren hat das Unternehmen in



Seitenschutz in formschönem Design, Chassis in Ultralight-Ausführung mit gelaserten Aussparungen

den letzten Jahren in puncto Stabilität und Handling unter Mitwirkung der Frächter und Fahrer eine wunderschöne Lösung für die seitliche Beladung bei Schubboden entwickelt. Prototypen werden bei Peischl zwischen 5 und 7 Jahren getestet, bevor sie in die Serienproduktion gehen!

DER LEICHTESTE SCHUBBODEN MIT SEITENTÜREN AM MARKT

Nach dem Motto „Know how ist unsere Zukunft“ überarbeitete Peischl den bereits seit

über zwanzig Jahren am Markt erfolgreich bestehenden Schubboden mit Seitentüren mit 91 m³ Ladevolumen und Vollausstattung und konnte das Eigengewicht auf unglaubliche 7.620 kg verringern (seit Jänner 2009 in Serie). Der Trend in Europa geht eindeutig zu Leichtfahrzeugen mit qualitativ perfekter Verarbeitung und sich daraus ergebender Langlebigkeit, um der Wirtschaftskrise zu trotzen und bei steigenden Kosten wettbewerbsfähig zu bleiben. Der wirtschaftliche Vorsprung zählt! www.peischl-fahrzeugbau.at

KONTAKT



Peischl Fahrzeugbau GmbH.
Wiener Straße 45, 7551 Stegersbach, Tel.: +43-3326-52 465-0
office@peischl-fahrzeugbau.at, www.peischl-fahrzeugbau.at